

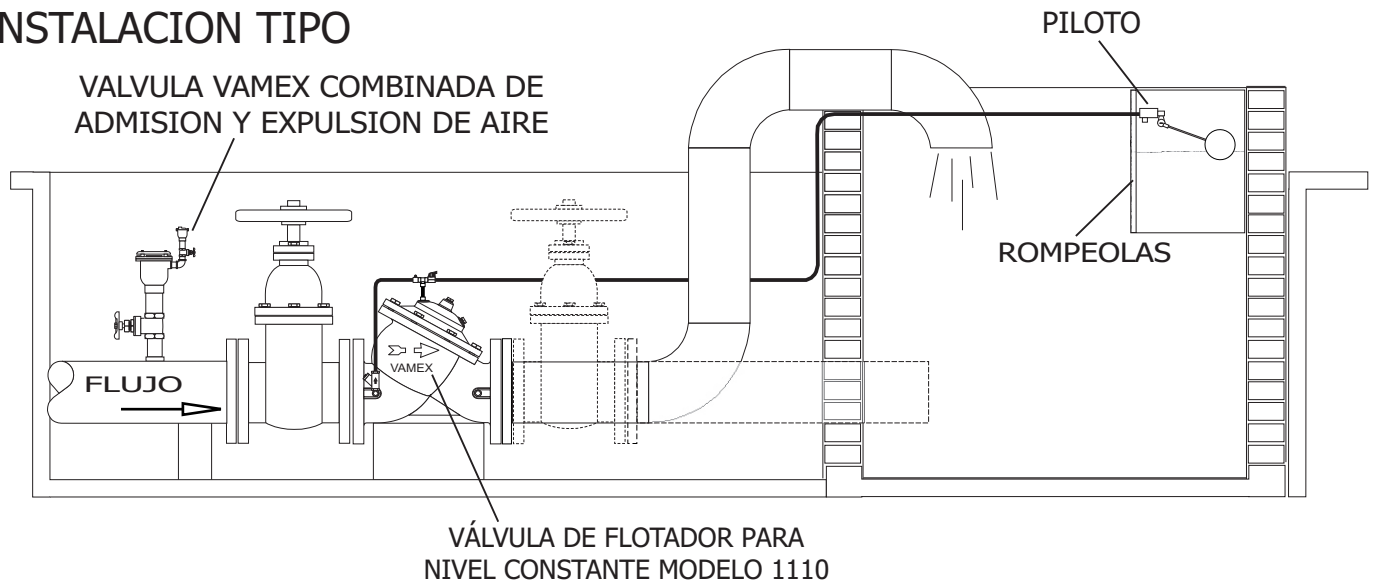
VALVULAS VAMEX, S.A. DE C.V.

MANUAL DE INSTALACION, CALBRACION Y MANTENIMIENTO PARA MODELO 1110 FLOTADOR PARA NIVEL CONSTANTE

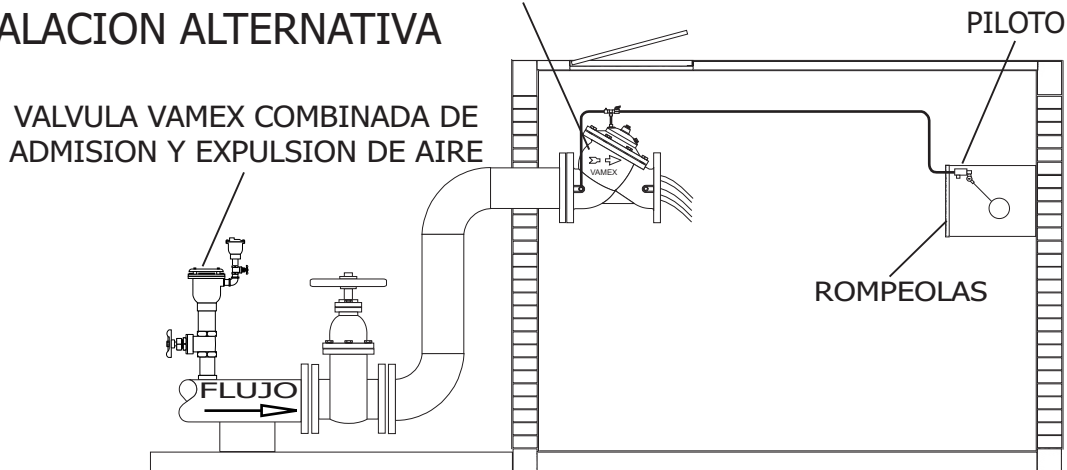
MODELO 1110 FLOTADOR PARA NIVEL CONSTANTE

Controla con piloto de flotador el nivel constante del depósito, en la medida que el nivel del flujo descienda y se cuente con el gasto suficiente, la válvula abre gradualmente para mantener el nivel máximo de llenado.

INSTALACION TIPO



INSTALACION ALTERNATIVA



INSTALACION:

- 1.- Si la válvula está como en la instalación tipo la presión de entrada deberá ser como mínimo de 0.650 kg/cm² más los metros de altura del tanque, si está como en la instalación alternativa considere una presión mínima de 0.650 kg/cm² a la entrada de la válvula, de no ser así consúltenos.
- 2.- Instale siempre válvulas de seccionamiento para los mantenimientos de la válvula VAMEX.
- 3.- La línea de conducción deberá estar libre de sólidos que pudieran obstruir la operación de la válvula.
- 4.- Para atornillar use espárragos galvanizados y empaques de neopreno.
- 5.- La flecha realzada del cuerpo de la válvula deberá apuntar hacia la descarga.
- 6.- Instale un manómetro a la entrada de la válvula VAMEX y una válvula de seccionamiento en la línea que va al piloto de flotador.
- 7.- El piloto de flotador deberá estar en el nivel correcto y deberá estar protegido por un rompeolas para evitar que la varilla se rompa.

CALIBRACIÓN:

- 1.- Cierre al tope la válvula de aguja y ajústela según la tabla N°1.
- 2.- Abra la compuerta para que la VAMEX abra.
- 2.- Cierre el seccionamiento que va al piloto de flotador para verificar que la válvula cierre.
- 3.- De preferencia purge la tapa con el tapón macho del centro de la tapa.
- 4.- Cuando se llene el tanque verifique que el piloto está en el nivel correcto.

TABLA N° 1

DIÁMETRO VÁLVULA	2" a 3"	4"	6"	8"	10"	12" en adelante
VUELTAS APROX. DE LA AGUJA	1/2 - 3/4	1/2 - 1	1/2 - 1 1/2	1/2 - 1 3/4	1/2 - 2 1/4	1/2 - 2 3/4

PROBLEMÁTICA:

NO ABRE

- 1.- Compuerta cerrada: abrirla
- 2.- Seccionamiento de la línea del piloto cerrado: abrirlo
- 3.- Aguja muy abierta: cerrarla, pero no totalmente
- 4.- Verificar el flotador del piloto
- 5.- Si no abre totalmente: presión insuficiente o aguja muy abierta

NO CIERRA

- 1.- Verificar el flotador del piloto
- 2.- Aguja muy cerrada: abrirla
- 3.- Aguja o filtros obstruidos: limpiarlos
- 4.- Sólido en el interior de la válvula: desarmarla
- 5.- Cierra muy lento: abrir la aguja
- 6.- Cierra muy rápido: cerrar la aguja

MANTENIMIENTO:

LA FRECUENCIA DE LOS SERVICIOS Y LA DURABILIDAD DE LA VAMEX DEPENDE DE FACTORES TALES COMO LOS SÓLIDOS EN SUSPENSIÓN, P.H. Y TENER EL DIÁMETRO ADECUADO

- 1.- Si la VAMEX tiene filtro especial sin cortar el flujo remueva el tapón macho para drenar los sólidos
- 2.- Pare el suministro o seccione la VAMEX de la línea
- 3.- Desconecte las mangueras del by-pass de la VAMEX.
- 4.- Desatornille la tapa
- 5.- Verifique el estado de:
 - a) La guía del actuador atornillada al centro y por la parte interna de la tapa
 - b) El resorte interno
 - c) Los extremos del actuador
 - d) El estado del diafragma
 - e) El asiento de hule
 - f) El anillo guía
- 6.- Limpiar la aguja, pero antes cuente las vueltas que está calibrada
- 7.- Limpie todos las partes internas y arme la VAMEX
- 8.- Revise el piloto de control

PILOTO DE FLOTADOR

